



Dělení dráhy:

- I. koridor + I. hlavní tah + celostátní dráha
- III. koridor + I. hlavní tah + celostátní dráha
- celostátní dráha
- regionální dráha
- dráha ve správě jiného subjektu než OR HK
- dráha snesená
- výlukové rameno

Vysvětlivky

- | | | |
|---|--|--|
| železniční stanice | odbočka | dvoukolejná trať |
| dopravná D3 | dopravná D3 bez kolejového rozvětvení | jednokolejná trať |
| výhybna | trať bez pravidelné dopravy | elektrifikovaná trať DC – 3 kV |
| nákladistě-zastávka | automatické hradlo | elektrifikovaná trať AC – 25 kV |
| nákladistě | hradlo; hláska | trať provozovaná podle D3 |
| odbočení vlečky ze širé trati; z traťové koleje | DOZZ | TM - trakční mělníma
TT - trakční transformovna |
| zastávka | Do
DD | kilometrůž dle hranic TUDU
kilometrůž dle TTP |
| zastávka bez pravidelné obsluhy vlaky osobní dopravy | sídló řízení dispečera pro DOZZ
sídló dirigujičného dispečera pro trať D3 | 2002O1
TUDU |
| hranice krajů | | Název-normální
Název-kurziva |
| Pardubický kraj – PAK
Královéhradecký kraj – HKK
Liberecký kraj – LBK | Vysočina – VYS
Olomoucký kraj – OLK
Středočeský kraj – STC | v obvodu OR HK
mimo obvod OR HK |

Oblastní ředitelství Hradec Králové

obvod Správy tratí

Pardubice